BLADE® 360CFX

#1 BY DESIGN

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



SPEKTRUM™ DSMX® CONTROL + BEASTX® FLYBARLESS TECHNOLOGY





REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si vous devez remplacer un élément Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, veuillez toujours vous le procurer chez Horizon Hobby ou chez un revendeur agréé afin d'être sûr d'obtenir un produit Spektrum original de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.



Contenu de la boîte:
- Blade 360 CFX

Table des matières

Spécifications			
Longueur	670mm	**Diamètre du rotor de queue**	175mm
Hauteur	215mm	**Poids de vol**	850 g
Diamètre du rotor principal	790mm		

Composants inclus	
Modèle	Blade 360 CFX
Moteur	Brushless à cage tournante 1800Kv
Module Flybarless	Spektrum AR7200BX avec technologie Beast X
CEV	Brushless 35A
Servos de cyclique	Servo digital 12g à pignons métal pour cyclique
Servo de queue	Servo digital 12g à pignons métal pour anticouple

Composants requis	
Batterie	Li-Po 6S 22.2 V 1300 mAh (EFLB13006S30)
Chargeur	Chargeur équilibreur DC Li-Po
Emetteur	Emetteur compatible DSM2/DSMX (DX6i +)

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Installez la batterie totalement chargée dans le quadcoptère
- Programmez votre émetteur (Version BNF)
- Affectez votre émetteur (Version BNF)
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

Procédure de vol

- ❏ **Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier**
- ❏ Branchez la batterie à la prise du contrôleur
- ❏ Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- ❏ Effectuez votre vol
- ❏ Faites atterrir le modèle
- ❏ Débranchez la batterie du contrôleur
- ❏ **Toujours mettre l'émetteur hors tension en dernier**

Coupure par tension faible (LVC)

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 18 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couvertes par la garantie.

Faire constamment voler l'hélicoptère jusqu'à ce que la coupure par tension faible (LVC) s'active, endommagera la batterie de l'hélicoptère.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

Réglage de l'émetteur

Programmez votre émetteur avant d'essayer d'effectuer l'affectation ou de faire voler l'hélicoptère. On trouvera, ci-après, des valeurs de programmation pour les Spektrum DX6i, DX7/DX7se, DX6, DX7s, DX8, DX9 et DX18.

Les fichiers de programme des modèles pour les émetteurs Spektrum utilisant l'interface AirWare sont disponibles en ligne sur *www.spektrumrc.com.*

DX6i

Liste des paramètres

Type de modèle
Hélicoptère

Direction des servos

GAZ (THRO)	N
Ailerons (AILE)	R
Profondeur (ELEV)	R
Dérive (RUDD)	R
Gyro	N
Pas (PITCH)	N

Type de plateau cyclique
1 servo 90°

Minuterie
3:00

Valeurs

Courbe des gaz

Normal (NORM)	0%	30%	30%	30%	30%
Idle-Up (STUNT)	100%	100%	100%	100%	100%
Auto-rotation (HOLD)	0%	0%	0%	0%	0%

Courbe de pas

Normal (NORM)	30%	40%	50%	75%	100%
Idle-Up (STUNT)	0%	25%	50%	75%	100%
Auto-rotation (HOLD)	0%	25%	50%	75%	100%

Course des servos

GAZ (THRO)	Bas: 100%	Haut: 110%
Ailerons (AILE)	100%	
Profondeur (ELEV)	100%	
Dérive (RUDD)	100%	
Gyro	100%	
Pas (PITCH)	100%	

Gyro

Taux	Inter Mode de vol
NORMAL	20%
Idle-Up	20%

DX7/DX7se

Paramètres système

Type de modèle
Héli

Type de plateau cyclique
1 servo 90°

Fonctions

Double-débattements et Expo

0-AILERONS	100%	0%
0-PROFONDEUR	100%	0%
0-DERIVE	100%	INACTIF
1-ALERONS	85%	0%
1-PROFONDEUR	85%	0%
1-DERIVE	85%	INACTIF

Courbe des gaz

Normal	0%	30%	30%	30%	30%
Idle-up 1	75%	75%	75%	75%	75%
Idle-up 2	100%	100%	100%	100%	100%
Auto-rotation	0%	0%	0%	0%	0%

Courbe de pas

Normal	30%	Inact	50%	Inact	100%
Idle-up 1	0%	Inact	50%	Inact	100%
Idle-up 2	0%	Inact	50%	Inact	100%
Auto-rotation	0%	Inact	50%	Inact	100%

Course des servos

Gaz (THRO)	Bas: 130%	Haut: 110%
Ailerons (AILE)	100%	
Profondeur (ELEV)	100%	
Dérive (RUDD)	100%	
Gyro	100%	
Pas (PITCH)	100%	

Direction des servos

Gaz	N	Dérive	R
Ailerons	R	Train	N
Profondeur	R	Pas	R

Gyro sensibilité

Taux	Inter Mode de vol
NORMAL	20%
Idle-Up	20%

Minuterie
3:00

DX6/DX7s/DX8/DX9/DX18

Paramètres système

Type de modèle
Héli

Type de plateau
1 servo normal

Modes de vol
Interrupteur : F Mode
Auto-rotation : Hold

Vitesse des servos
22ms
DSMX

Fonctions

Double-débattements et Expo

0-AILERONS	100%	0%
0-PROFONDEUR	100%	0%
0-DERIVE	100%	0%
1-ALERONS	85%	0%
1-PROFONDEUR	85%	0%
1-DERIVE	85%	0%
2-ALERONS	85%	0%
2-PROFONDEUR	85%	0%
2-DERIVE	85%	0%

SERVO SETUP
Travel

THRO	Low: 130%	Hi: 110%
AILE	100%	
ELEV	100%	
RUDD	100%	
GEAR	100%	
PIT.	100%	

Courbe des gaz

Normal	0%	30%	30%	30%	30%
Idle-up 1	75%	75%	75%	75%	75%
Idle-up 2 (DX6, 8, 9, 18)	100%	100%	100%	100%	100%
Auto-rotation	0%	0%	0%	0%	0%

Courbe de pas

Normal	30%	40%	50%	75%	100%
Idle-up 1	0%	25%	50%	75%	100%
Idle-up 2 (DX6, 8, 9, 18 uniquement)	0%	25%	50%	75%	100%
Auto-rotation	0%	25%	50%	75%	100%

Direction des servos

Gaz	N
Ailerons	R
Profondeur	R
Dérive	R
Train	N
Pas	R

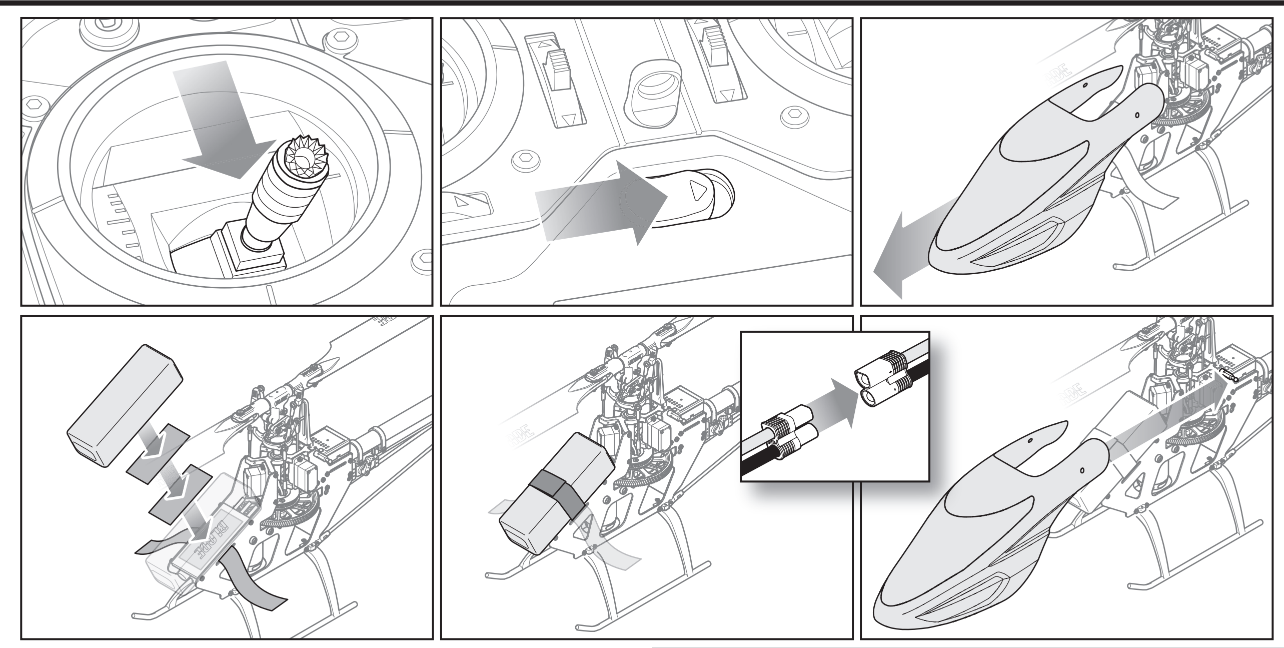
Minuterie

Mode	à rebours
Durée	3:00 Tonalité/Vibration
Démarrage	Manche des gaz
Position	25%

Gyro

Inter	F Mode
Voie	Train
Normal/Pos 0	58%
Idle-up 1/Pos 1	48%
Idle-up 2/Pos 2	40%
Auto-rotation	58%

Installation de la batterie de vol



1. Ramenez à fond vers l'arrière la manette des gaz.
2. Mettez l'émetteur en fonction.
3. Centrez le trim des gaz.
4. Afin de permettre au CEV (ESC) de s'armer et d'éviter que les rotors ne se mettent en route au démarrage, mettez le verrouillage des gaz sur ON et passer en mode de vol NORMAL avant de brancher la batterie de vol.
5. Attachez le matériel à griffes (hook) à la cellule de l'hélicoptère et le matériel de fixation bouclé (loop) à la batterie.
6. Installez la batterie de vol sur la cellule de l'hélicoptère. Sécurisez la batterie à l'aide d'une fixation par bande et scratch. Connectez le câble de la batterie au CEV (ESC).

ATTENTION : Veillez à ce que le câble d'alimentation soit toujours disposé LOIN de la servo de profondeur. Ne pas le faire comporterait un risque de voir le câble accroché par la servo ce qui se traduirait par l'écrasement au sol avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

ATTENTION : Assurez-vous que la batterie de vol ne puisse pas entrer en contact avec le moteur. Ne pas le faire entraînera une surchauffe du moteur, du CEV et de la batterie, ce qui se traduirait par l'écrasement au sol avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

7. Ne faites pas bouger l'hélicoptère pendant l'initialisation du AR7200BX. Le plateau de cyclique se déplacera vers le haut et vers le bas indiquant ainsi que le module est paré. L'AR7200BX allumera en outre sa DEL de statut en BLEUE fixe. lorsqu'il est paré.
8. Le moteur de l'hélicoptère émettra deux signaux indiquant ainsi que le CEV (ESC) est armé.

ATTENTION : Toujours déconnecter la batterie Li-Po du récepteur de l'aéronef lorsque vous ne volez pas pour éviter une décharge trop profonde de la batterie. Les accus déchargés jusqu'à une tension inférieure à la tension approuvée la plus faible peuvent être endommagés et entraîner une baisse de performance, voire un incendie lorsque les accus sont chargés.

Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique.

Il vous faut « affecter » l'émetteur de votre choix pour aéronefs Spektrum à technologie DSM2/DSMX au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

Procédure d'affectation
1. Programmez votre émetteur en utilisant le Réglage de l'Émetteur (Transmitter Setup) proposé dans ce manuel.
2. Branchez la prise d'affectation sur le port BND/DAT du récepteur.
3. Connectez la batterie de vol au CEV (ESC). La DEL de menu H devrait clignoter, indiquant que le AR7200BX se trouve en mode affectation.
4. Mettez la manette des gaz dans la position de sécurité (failsafe) souhaitée (position gaz bas en mode normal).
5. Respectez les procédures spécifiques à votre émetteur pour passer en mode Affectation. Le système se connectera en quelques secondes. Une fois la connexion effectuée, la DEL H s'éteindra et l'AR7200BX démarrera le processus d'initialisation.
6. Une fois le processus d'initialisation terminé, la DEL de menu H s'éteindra et la DEL de statut s'allumera BLEUE fixe.
7. Débranchez la batterie de vol et retirez la prise d'affectation hors du AR7200BX. Rangez la prise d'affectation à endroit approprié.

AVERTISSEMENT: Durant l'affectation vous devez placez le manche des gaz en position base/gaz coupés. En cas de non respect de cette consigne l'hélicoptère risquerait de décoller durant l'initialisation du AR7200BX, provoquant des dégâts matériels avec risque de blessure.

REMARQUE: Retirez la prise d'affectation pour éviter que le système n'entre à nouveau en mode affectation lors de la prochaine mise en marche de l'alimentation.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et référez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour de plus amples instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le bureau d'Assistance Produit Horizon approprié.

Verrouillage de la manette des gaz

Sur un hélicoptère électrique, le verrouillage de la manette des gaz ne fait que couper le moteur. Vous gardez les commandes en incidence et en direction.

Les pales vont se mettre à tourner si le verrouillage des gaz (throttle hold) est sur OFF. Pour des raisons de sécurité, mettez le verrouillage des gaz sur ON à chaque fois que vous aurez à toucher à l'hélicoptère ou à contrôler les commandes de direction.

Le verrouillage des gaz sert en outre à couper le moteur s'il devait se faire que l'on ait perdu le contrôle de l'hélicoptère, en cas de risque d'écrasement au sol, voire des deux.

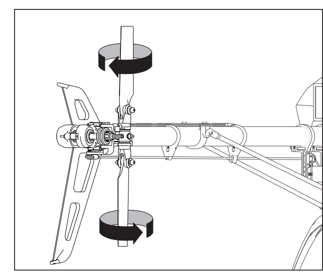
Test des commandes

ATTENTION : Il vous faut, avant d'effectuer un vol, avoir effectué les tests de Direction et de Cyclique. Ne pas avoir effectué ces tests qui permettent de s'assurer que les directions du capteur ne sont pas inversées, comporte le risque d'écrasement au sol de l'hélicoptère, avec pour conséquences des dégâts matériels et des blessures corporelles.

Gouverne de direction

1. Mettez l'émetteur en fonction.
2. Mettez TH HOLD (MAINT GAZ) en fonction (ON) et mettez l'émetteur en mode normal.
3. Connectez la batterie de l'hélicoptère au CEV (ESC).

REMARQUE : Ne permettez pas à l'hélicoptère de bouger jusqu'à ce que la DEL de statut soit allumée bleu fixe et que toutes les DEL de menu soient éteintes. Le gyroscope ne fonctionne pas correctement si l'hélicoptère est déplacé avant le passage de la DEL de statut au bleu fixe.



4. Déplacez la manette de direction vers la droite. Les pales du rotor de queue se déplacent comme illustré. Si elles ne se déplacent pas comme illustré, inverser la voie de la gouverne de direction sur l'émetteur (veuillez vous référer au manuel de l'émetteur pour des instructions).
5. Relâchez la manette de direction. Tournez manuellement le nez de l'hélicoptère vers la gauche. Les pales du rotor de queue se déplacent automatiquement comme illustré. Si elles ne se déplacent pas comme illustré, veuillez vous référer au manuel du AR7200BX pour des informations sur l'inversion de la direction du capteur de queue (point F du menu de réglage).

Cyclique

Lorsque vous utilisez une tête de rotor sans barre de Bell (flybarless), vous avez la commande des taux de rotation, l'AR7200BX commandant lui les servos. Vous ne commandez pas directement les servos par le biais de l'émetteur.

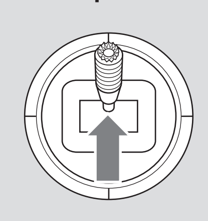
Il est normal que le plateau de cyclique revienne, après une entrée de manche, lentement à sa position d'origine et que les servos ne bougent pas à la même vitesse que vos manettes de commande.

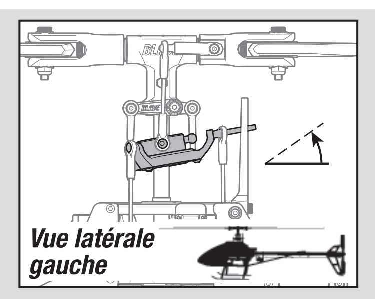
1. Basculez l'hélicoptère vers l'avant. Le plateau cyclique devrait basculer vers l'arrière.
2. Basculez l'hélicoptère vers l'arrière. Le plateau cyclique devrait basculer vers l'avant.
3. Inclinez l'hélicoptère vers la gauche. Le plateau cyclique devrait s'incliner vers la droite.
4. Inclinez l'hélicoptère vers la droite. Le plateau cyclique devrait s'incliner vers la gauche.
5. Si le plateau cyclique ne bouge pas dans la bonne direction, il vous faudra inverser la direction du capteur de cyclique. Veuillez vous référer au manuel de l'AR7200BX pour de plus amples informations (Point M du menu de réglage).

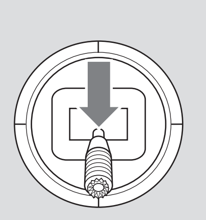
Test des commande de cyclique et de collecteur

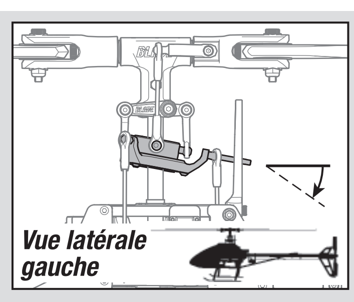
Lorsque vous effectuez ces tests de contrôle, mettez le verrouillage des gaz (Throttle Hold) sur ON.

Gouverne de profondeur

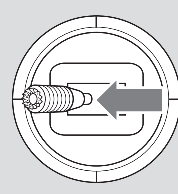


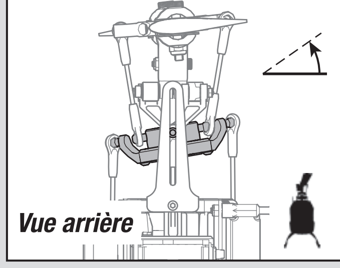


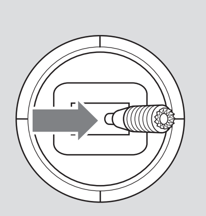


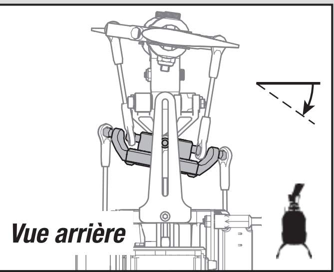




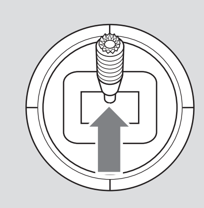


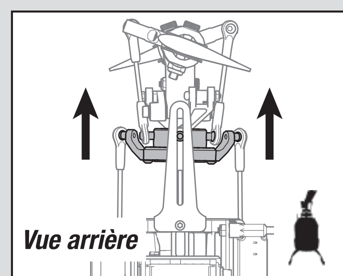


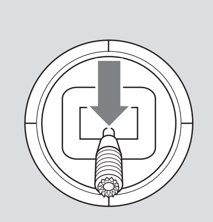


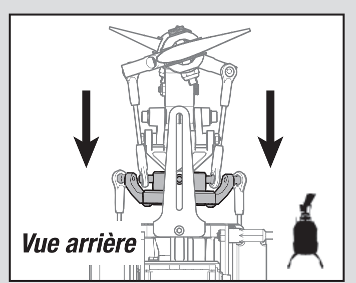












Test de la commande du moteur

Placez l'hélicoptère en plein air sur un sol propre et plan (béton ou asphalte) libre de toute obstruction. Veillez à toujours rester à bonne distance des pales de rotor en rotation.

1. Le moteur émet deux signaux lorsque le CEV (ESC) de l'hélicoptère s'est armé correctement. Avant de poursuivre, assurez-vous que le verrouillage des gaz (TH HOLD) se trouve sur ON.


AVERTISSEMENT: Le moteur va se mettre à tourner lors d'une augmentation des gaz si le verrouillage des gaz (TH HOLD) se trouve sur OFF.

2. Contrôlez les directions du plateau cyclique pour vous assurer qu'elles se déplacent dans la bonne direction. Veuillez SVP vous référer aux illustrations ci-dessus à titre de référence.

AVERTISSEMENT: Restez à au moins 10 mètres de l'hélicoptère lorsque le moteur tourne. N'essayez pas de faire voler l'hélicoptère tout de suite.

3. Assurez-vous que la manette des gaz est en position gaz bas maximum. Assurez-vous que l'émetteur se trouve toujours encore en mode de vol normal (NORMAL). Maintenant, passez le verrouillage des gaz (TH HOLD) sur OFF. Avancez progressivement la manette des gaz jusqu'à ce que les pales se mettent en rotation. L'hélicoptère vu du dessus, les pales du rotor principal tournent dans le sens des aiguilles d'une montre. L'hélicoptère vu du côté droit, les pales du rotor de queue tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Check-list avant vol

- ❏ Contrôlez toutes les vis et assurez-vous qu'elles sont bien serrées
- ❏ Contrôlez la tension de la courroie et assurez-vous que cette dernière n'est ni trop lâche ni trop tendue
- ❏ Contrôlez les pales principales et les pales du rotor de queue pour vous assurer qu'elles ne sont pas endommagées
- ❏ Contrôlez tous les commandes et assurez-vous qu'elles bougent librement mais qu'elles ne sortent pas facilement
- ❏ Contrôlez la batterie de vol et la batterie de l'émetteur pour vous assurer qu'elles sont à pleine charge
- ❏ Contrôlez tous les câbles pour vous assurer qu'ils ne sont ni coupés, ni coincés, ni mis à nu par frottement et qu'ils sont sécurisés correctement
- ❏ Contrôlez toutes des connexions de câbles
- ❏ Contrôlez les engrenages et assurez-vous qu'il ne manque pas la moindre dent
- ❏ Effectuez un test de commande complet
- ❏ Contrôlez le fonctionnement correct des servos
- ❏ Contrôlez la sécurisation correcte de la batterie de vol
- ❏ Contrôlez la sécurisation correcte du AR7200BX

Pilotage du Blade 360 CFX

- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle
- Toujours mettre en verrouillage des gaz (throttle hold) en cas de perte de contrôle ou de collision du rotor
- Ne toujours utiliser que des batterie complètement chargées
- Toujours garder l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche
- Toujours enlever les batteries avant démontage
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher
- Toujours enlever les batteries après utilisation
- Veillez à ce que les personnes et les animaux soit au moins à 10 mètres lorsque la batterie de vol été connectée
- Ne jamais faire voler un aéronef dont le câblage est endommagé
- Ne jamais entrer en contact avec des pièces en mouvement

Prenez connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre aéronef.

Choisissez une zone bien large, à l'écart de personnes et exempte d'obstacles. Vous devriez effectuer vos premiers vols en plein air avec peu de vent. Restez toujours à au moins 10 mètres de l'hélicoptère en cours de vol.

Le Blade 360 CFX est conçu pour voler en extérieur.

ATTENTION : Le Blade 360 CFX est destiné à des pilotes ayant l'expérience du vol acrobatique et d'hélicoptères à pas de collectif. Le Blade 360 CFX répond avec plus de sensibilité que d'autres hélicoptères Blade. Si vous possédez aucune expérience de vol 3D ou de pilotage d'hélicoptère à pas collectif, ne tentez pas de piloter ce produit.

Décollage

Augmentez posément les gaz et mettez-vous en stationnaire à une hauteur d'au moins 0,6 mètre (24") , hors d'effet de sol.

ATTENTION : N'exercez aucune action sur les commandes d'aileron, de profondeur ou de direction avant le décollage car l'hélicoptère risquerait de s'écraser au sol.

En vol

L'hélicoptère quitte le sol lorsque la tête du rotor atteint une vitesse suffisante. Mettez-vous en stationnaire à faible hauteur pour vous assurer du fonctionnement correct de votre hélicoptère. Ne mettez pas le moindre trim ; le concept sans barre de Bell (flybarless) du Blade 360 CFX rend inutile quelque trim que ce soit. Un réglage de trim ou de sous-trim pourrait entraîner une dérive ou une rotation non souhaitée de l'hélicoptère.

Il est souhaitable d'effectuer les premiers vols en mode normal et à des doubles débattements de cyclique et de direction faibles jusqu'à ce que vous ayez pris l'habitude de la façon de voler du Blade 360 CFX. Découvrez les débattement les mieux adaptés à votre style de pilotage.


ATTENTION : Faites toujours voler l'hélicoptère en mettant le soleil et le vent dans votre dos afin d'éviter la perte de contrôle en vol.

Atterrissage

Mettez-vous en stationnaire à faible hauteur. Réduisez posément les gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère se soit posé. N'exercez aucune action sur les commandes d'aileron, de profondeur ou de direction au cours de l'atterrissage de l'hélicoptère.

Lorsque l'hélicoptère se trouve en mode acrobatique :

- Le contrôleur Castle Creations Talon 35A est livré pré-programmé en Mode Régulateur de régime. Si vous souhaitez modifier les paramètres, utilisez l'interface "Castle Link" Castle Creation. Ne modifiez par la courbe des gaz depuis l'émetteur.
- La vitesse de la tête de rotor est constante.
- Le rotor principal augmentera son incidence négative lors d'un mouvement de la manette des gaz/collectif d'une position centrale de la manette vers une position basse de celle-ci. De l'incidence négative permet à un hélicoptère de voler sur le dos et d'effectuer des manœuvres acrobatiques.

Basculez du mode acrobatique au mode idle up au cours d'un vol stationnaire, la manette des gaz se trouvant assez près de sa position centrale.

Il se peut que l'hélicoptère monte ou descente lorsque vous basculez d'un mode à l'autre en raison des différences existant entre les courbes des gaz et d'incidence.

AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser, sur le Blade 360 CFX, de pales de rotor principal en bois sous peine de risquer de blessures et/ou de dégâts matériels. N'utilisez que des pales principales aux fibres de carbone homologuées pour le Blade 450 X.

Réglage du gain du gyroscope

- Si la queue gigote ou oscille, diminuez le gain du gyroscope.

  Dans le menu gyroscope de votre émetteur, diminuez à chaque fois les valeurs de gain du gyroscope légèrement jusqu'à ce que l'hélicoptère soit stable dans un mode de vol donné.

- Si la queue dérive en vol stationnaire, augmentez le gain du gyroscope.

  Sur votre émetteur, augmentez à chaque fois les valeurs de gain du gyroscope légèrement jusqu'à ce que la queue cesse de gigoter ou d'osciller. Ensuite, diminuez le gain jusqu'à ce que la queue cesse de gigoter ou d'osciller dans un mode de vol donné.

Tension de la courroie de l'hélicoptère Blade

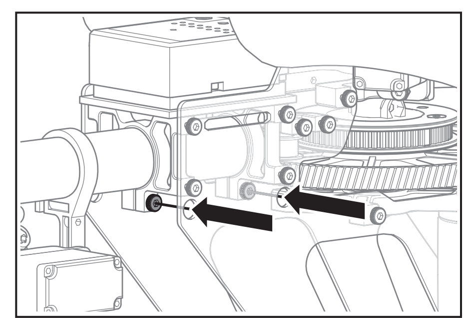
Une tension de la courroie trop importante entraîne des pertes de puissance et se traduit par une usure plus rapide de la courroie. Une tension de la courroie trop faible entraîne l'endommagement de la courroie et des pertes du contrôle du rotor de queue en cours de vol.

Pour vérifier la tension de la courroie correcte :

1. Jetez un coup d'œil à la courroie d'entraînement du rotor de queue par l'ouverture se trouvant sur l'arrière de la cellule principale.
2. Utilisez une clé hexagonale ou un tournevis standard pour exercer une pression sur la courroie en introduisant l'outil par l'ouverture.
3. Appliquez une légère pression sur la courroie en exerçant une pression sur la courroie vers le côté gauche de la poutre de queue.
4. La tension de courroie est correcte si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression arrive approximativement à mi-chemin de la partie de la courroie opposée.
   a. Si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression arrive au-delà du mi-chemin de la partie de la courroie opposée, la tension est trop faible.
   b. Si le côté de la courroie sur lequel est exercée la pression n'arrive pas jusqu'à mi-chemin de la partie de la courroie opposée, la tension est trop importante.

Pour régler la tension de la courroie :

1. Dévissez les deux vis du plan stabilisateur horizontal.
2. Dévissez les 2 vis sur l'arrière de la cellule principale.
3. Faites glisser la poutre de queue vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la tension de la courroie.
4. Une fois que la tension de courroie est réglée correctement, resserrez les 2 vis sur l'arrière de la cellule principale.



5. Resserrez les deux vis du plan stabilisateur horizontal.



Inspections après-vol et Maintenance

Articulations à rotules (ball links)	Assurez-vous que l'articulation à rotule plastique maintient bien la rotule de commande, sans être cependant trop serrée (collant) à la rotule. Si l'articulation est trop lâche par rapport à la rotule, elle peut se séparer de la rotule en cours de vol et provoquer un écrasement au sol. Remplacez des articulations à rotule usées avant qu'elles ne lâchent et occasionnent une panne.
Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
Roulements à billes	Remplacez les roulements à bille lorsqu'ils commencent à gripper (bloquant à certains endroits lors d'une rotation) ou à présenter une certaine résistance.
Câblage	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
Pièces servant à la fixation	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
Rotors	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.
Gyro (Gyroscope)	Assurez-vous que le AR7200BX est parfaitement fixé à la cellule. Remplacez l'adhésif double face si nécessaire. L'hélicoptère s'écrasera au sol si le AR7200BX se détachait de la cellule de l'hélicoptère.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne veut pas s'affecter à l'émetteur (en cours d'affectation)	Tension de batterie de vol ou de batterie d'émetteur faible	Rechargez complètement ou remplacez la batterie de vol et/ou les piles de l'émetteur
	L'AR7200BX ne se trouve pas en mode d'affectation (bind)	Assurez-vous que la prise d'affectation est branchée dans le port BND/DAT du AR7200BX
	L'émetteur ne se trouve pas en mode d'affectation (bind)	Référez-vous au manuel d'instructions de votre émetteur pour des informations concernant l'affectation
	L'émetteur se trouve trop près de l'hélicoptère au cours du processus d'affectation	Coupez l'émetteur Déplacez l'émetteur pour le mettre plus loin de l'hélicoptère Débranchez et rebranchez la batterie de vol à l'hélicoptère et suivez les informations d'affectation
L'hélicoptère ne veut pas se mettre en liaison avec l'émetteur (après affectation)	L'hélicoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Déconnectez la batterie de vol Sélecter la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Reconnectez la batterie de vol
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Le AR7200BX ne veut pas s'initialiser	L'hélicoptère a été déplacé au cours de l'initialisation	S'il y a beaucoup de vent, couchez l'hélicoptère sur le côté pendant l'initialisation
	L'émetteur est coupé	Mettez l'émetteur en fonction
	Les commandes ne sont pas centrées au neutre	Centrez les commande de profondeur, d'aileron et de direction au neutre Assurez-vous que la manette des gaz est au neutre

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Mettez la manette des gaz et le trim des gaz sur bas
	L'émetteur n'est pas en mode normal ou le verrouillage des gaz est actif (ON)	Assurez-vous que l'émetteur est en mode normal et que le verrouillage des gaz est inactif (OFF)
	Le moteur n'est pas connecté au CEV (ESC) ou les câbles du moteur sont endommagés	Branchez les câbles du moteur au CEV (ESC) et vérifiez que les câbles du moteur ne sont pas endommagés
	La charge de la batterie de vol est trop faible	Remplacez ou rechargez la batterie de vol
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
L'hélicoptère manque de puissance	La batterie de vol a une tension faible	Rechargez la batterie de vol à plein
	La batterie de vol est trop vieille ou endommagée	Remplacez la batterie de vol
	Les cellules de la batterie de vol ne sont pas équilibrées	Rechargez la batterie de vol à plein, en permettant au chargeur de procéder à un équilibrage des cellules
	Le BEC draine un courant trop important	Vérifiez l'absence de dommages au niveau des servos et du moteur de l'hélicoptère
	La tension de la courroie d'entraînement (du rotor) de queue n'est pas correcte	Voir « Contrôle de la tension de la courroie d'entraînement de queue » dans ce manuel
L'hélicoptère ne veut pas décoller	La tête de rotor principal ne tourne pas dans le bon sens	Assurez-vous que la tête de rotor principal tourne dans le sens des aiguilles d'une montre Référez-vous au test de commande du moteur
	Les paramètres de l'émetteur ne sont pas corrects	Vérifiez les paramètres des courbes des gaz et d'incidence (pitch) et la direction de la commande d'incidence
	La batterie de vol a une tension faible	Rechargez la batterie de vol à plein
	Les pales du rotor principal sont montées dans le sens inverse	Mettez les pales du rotor principal en place avec de façon à ce que leur partie la plus épaisse soit en bord d'attaque
Il est impossible de conserver le contrôle de la queue l'hélicoptère	La commande de direction et/ou la direction du capteur est (sont) inversée(s)	Assurez-vous que la commande de direction et le capteur de direction fonctionnent dans la bonne direction
	Le servo de queue est endommagée	Examinez le servo de direction pour voir s'il est endommagé et le remplacer si nécessaire
	Course de bras de commande insuffisante	Examinez le bras de commande de la direction pour voir s'il a une course suffisante et réglez cette dernière si nécessaire
	Il se pourrait que la courroie de queue soit trop lâche	Assurez-vous que la tension de la courroie de queue est réglée correctement
L'hélicoptère devient instable en vol	Le gain de cyclique est trop important	Diminuez Dial 1 sur le AR7200BX
	La vitesse (du rotor) de tête est trop faible	Augmentez la vitesse (du rotor) de tête de l'hélicoptère en jouant sur les paramètres de votre émetteur et/ou utiliser un pack de batterie fraichement chargé
	Les amortisseurs sont usés	Remplacez les amortisseurs de la tête du rotor principal

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial («Acheteur») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Informations de contact pour garantie et réparation

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphone/Adresse e-mail	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014122901

Produit(s):	Blade 360 CFX BNF Basic
Numéro(s) d'article:	BLH4750
Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE et CEM 2004/108/EC :

EN301 489-1 V1.9.2: 2012
EN301 489-17 V2.1.1: 2009
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010



Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
29 déc. 2014

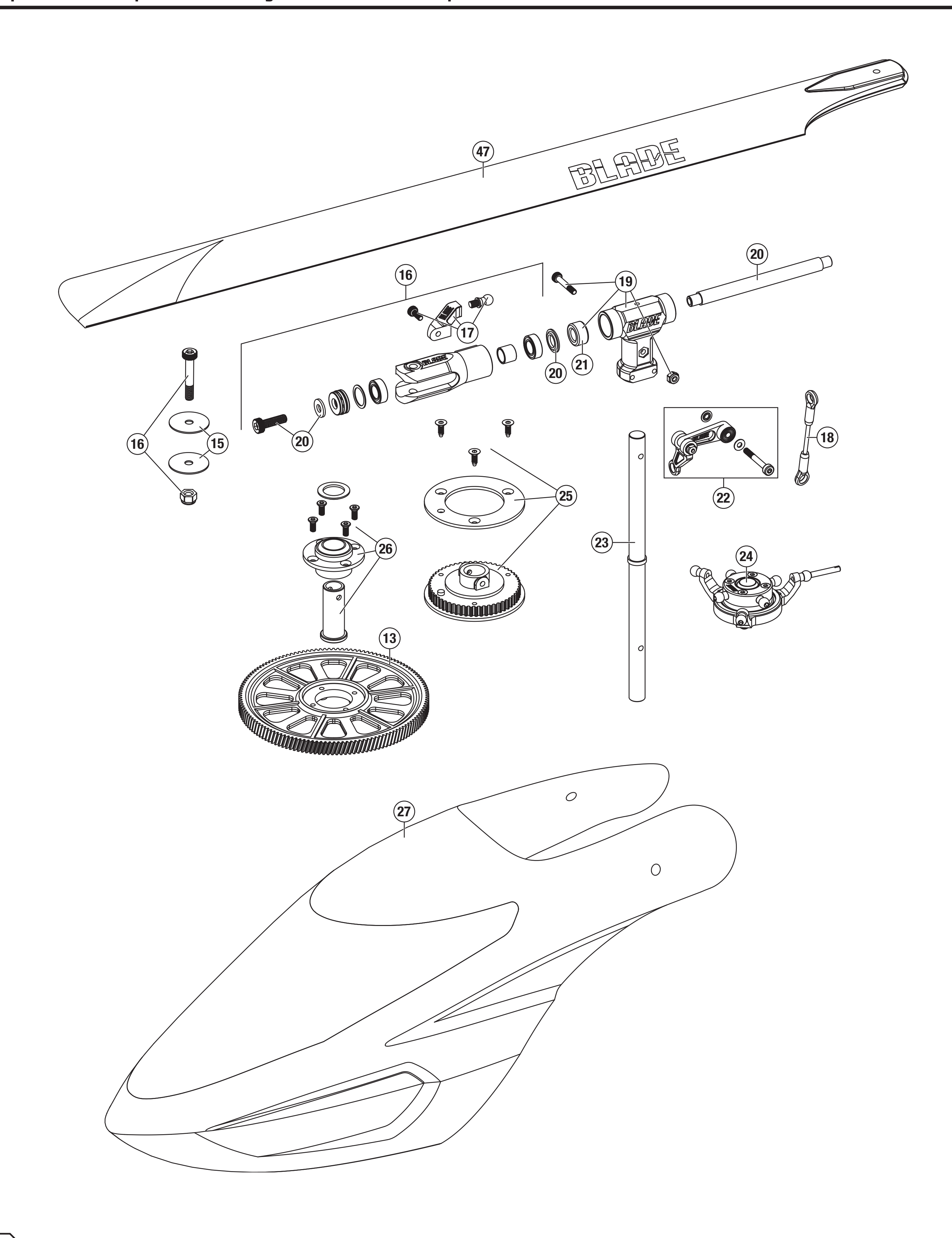
Mike Dunne
Executive Vice President Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

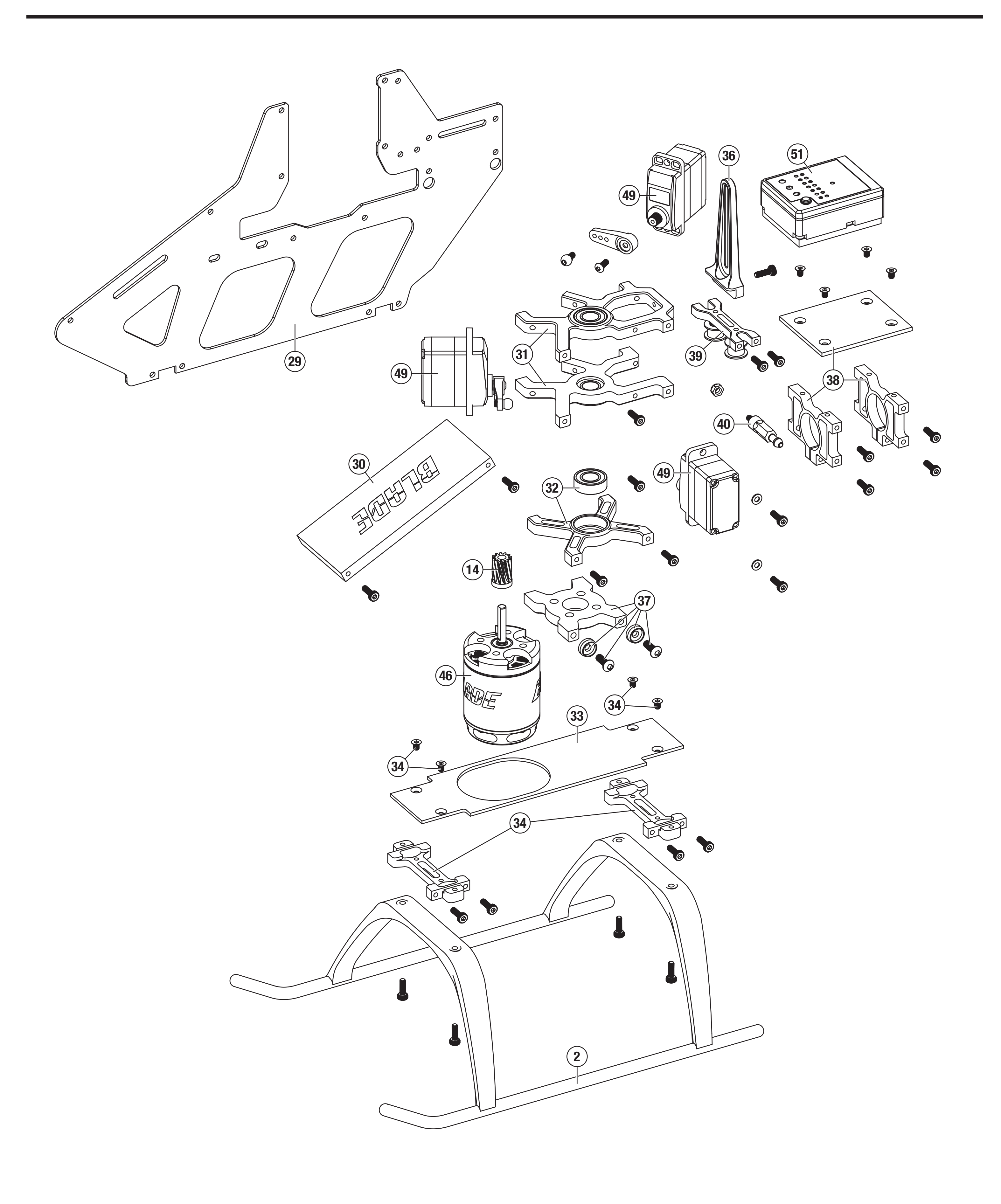


Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

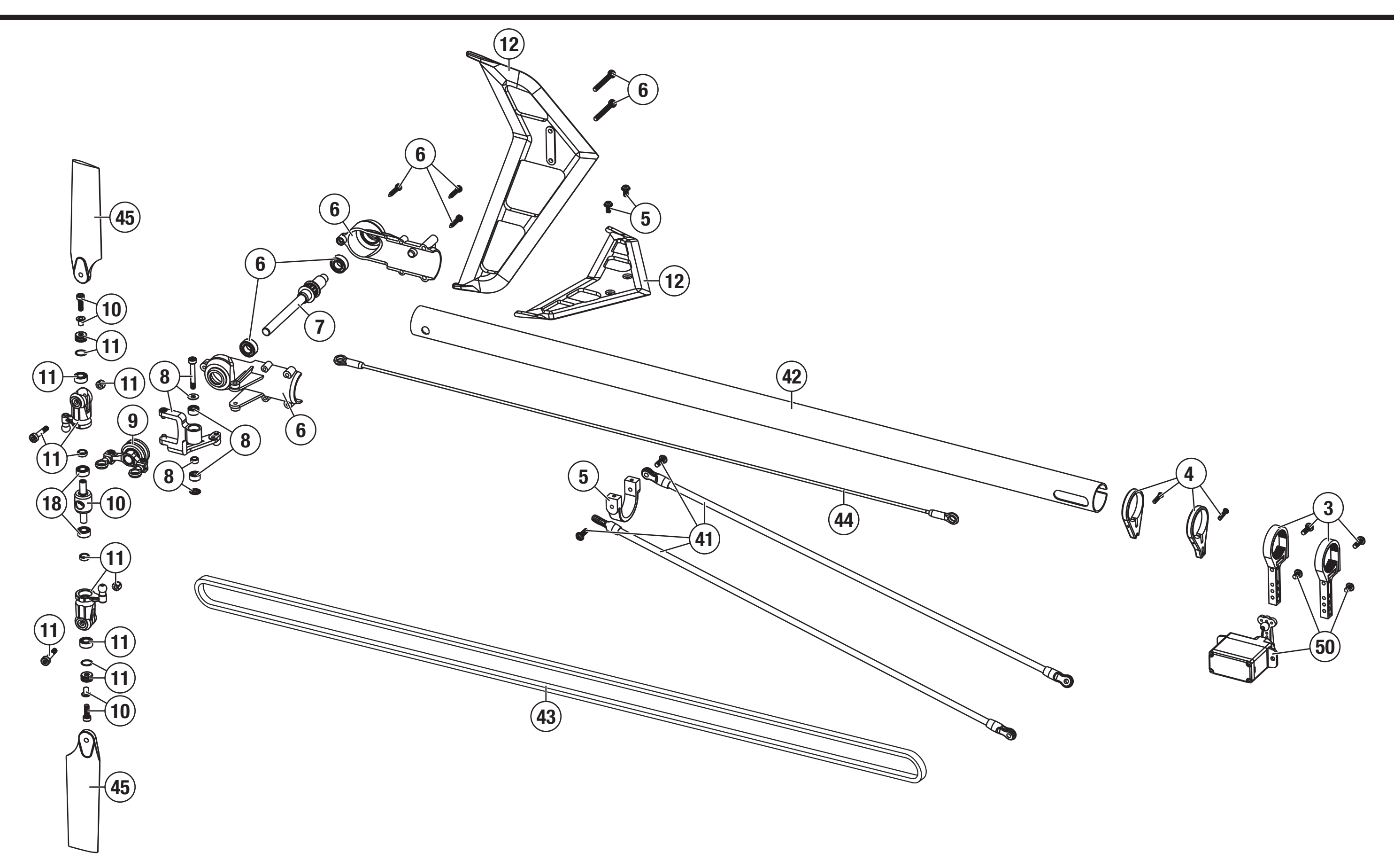
Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.




47
BLADE
16
19
20
17
21
20
16
15
20
18
22
25
23
24
26
13
27



29
30
31
32
14
46
49
36
51
39
38
40
37
34
33
2



Parts List / Ersatzteile / Pièces de Rechange / Pezzi di Ricambio

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
1	BLH1636	Control/Linkage Ball, Short (10): 360 CFX	Blade Kugelköpfe kurz (10): 360 CFX	Tringleries courtes/rotules (10) : 360 CFX	Sfere per i rinvii, corte (10): 360 CFX
2	BLH1645	Landing Gear Set: 360 CFX	Blade Landegestell: 360CFX	Train d'atterrissage: 360 CFX	Set carrello di atterraggio: 360 CFX
3	BLH1657	Tail Servo Boom Mount (2): 360 CFX	Blade Heckrohr (2): 360CFX	Support de servo d'anticouple: 360 CFX	Supporto servo per tubo coda (2): 360 CFX
4	BLH1660	Tail Pushrod Support/Guide Set: 360 CFX	Blade Halter Heckrotoranlenkstange: 360CFX	Guide de tringlerie d'anticouple	Set supporto/guida per comando coda: 360 CFX
5	BLH1662A	Aluminum Horizontal Stab Fin Mount: 360 CFX	Blade Aluminium Leitwerksbefesti-gung/ Heckfinne: 360 CFX	Support de stabilisateur en aluminium: 360 CFX	Supporto in alluminio per piano di coda orizzontale: 360 CFX
6	BLH1663	Tail Case Set: 360 CFX	Blade Heckrotor Gehäuse: 360 CFX	Boîtier d'anticouple: 360 CFX	Set scatola coda: 360 CFX
7	BLH1665	Tail Rotor Shaft and Drive Pulley (2): 360 CFX	Blade Heckrotorschaft (2): 360 CFX	Axe d'anticouple: 360 CFX	Albero rotore di coda con puleggia (2): 360 CFX
8	BLH1667	Tail Rotor Pitch Lever Set: 360 CFX	Blade Heckrotor Anlenkungset: 360 CFX	Levier d'anticouple: 360 CFX	Set leva passo per rotore di coda: 360 CFX
9	BLH1668	Tail Rotor Pitch Control Slider Set: 360 CFX	Heckrotorschiebehülse Set : 360 CFX	Coulisseau d'anticouple: 360 CFX	Set cursore controllo passo rotore di coda: 360 CFX
10	BLH1669	Tail Rotor Hub Set: 360 CFX	Heckrotor Zentralstück Set : 360 CFX	Moyeu d'anticouple: 360 CFX	Set mozzo rotore di coda: 360 CFX
11	BLH1670	Tail Rotor Blade Grip/Holder Set: 360 CFX	Blatthalter Heckrotor: 360 CFX	Pieds de pales d'anticouple: 360 CFX	Set portapala rotore di coda: 360 CFX
12	BLH1672C	Stab/Fin Set, Carbon Fiber: 360 CFX	Carbon Leitwerk / Heckfinne : 360 CFX	Dérive et stabilisateur en carbone: 360 CFX	Set piani di coda, fibra di carbonio: 360 CFX
13	BLH1901	Helical Main Gear: 360 CFX	Hauptzahnrad schrägverz.: 360 CFX	Couronne principales hélicoïdale: 360 CFX	Ingranaggio principale elicoidale: 360 CFX
14	BLH1904	Helical Pinion, 12T: 360 CFX	Ritzel 12 Z schrägverz.: 360 CFX	Pignon 12T hélicoïdal	Pignone elicoidale, 12T: 360 CFX
15	BLH4304	Main Blade Shims (4): 360 CFX	Unterlegscheiben Rotorblatthalter (4): 360 CFX	Rondelles de pales principales (4): 360 CFX	Spessori per pala principale (4): 360 CFX
16	BLH4701	Fbl Main Rotor Grip Set: 360 CFX	Rotorblatthalterset: 360 CFX	Pieds de pales principales FBL: 360 CFX	Set portapala Fbl rotore principale: 360 CFX
17	BLH4702	Fbl Main Grip Arms: 360 CFX	Rotorblatthalter: 360 CFX	Leviers de pieds de pales principales: 360 CFX	Bracci portapala principale Fbl: 360 CFX
18	BLH4703	Fbl Linkage Set: 360 CFX	Flybarlessanlenkungen: 360 CFX	Tringleries FBL: 360 CFX	Set rinvii Fbl: 360 CFX

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
19	BLH4704	Fbl Aluminum Head Block: 360 CFX	Rotorkopfblock Alu: 360 CFX	Moyeu de tête en aluminium: 360 CFX	Blocco testa Fbl in alluminio: 360 CFX
20	BLH4705	Spindle Set (2): 360 CFX	Spindelset (2): 360 CFX	Axe de pieds de pales: 360 CFX	Set alberino (2): 360 CFX
21	BLH4706	Dampers (4): 360 CFX	Dämpfer (4): 360 CFX	Amortisseurs (4): 360 CFX	Smorzatori (4): 360 CFX
22	BLH4707	Fbl Follower Arms: 360 CFX	Taumelscheibenmitnehmer: 360 CFX	Bras FBL: 360 CFX	Fbl Squadretta rinvio: 360 CFX
23	BLH4708	Main Shaft (2): 360 CFX	Hauptrotorwelle (2): 360 CFX	Axe principal: 360 CFX	Albero principale (2): 360 CFX
24	BLH4709	Aluminum Swashplate: 360 CFX	Taumelscheibe Aluminum: 360 CFX	Plateau cyclique en aluminium: 360 CFX	Piatto oscillante in alluminio: 360 CFX
25	BLH4710	Belt Drive Pulley: 360 CFX	Zahnriemenspannrad : 360 CFX	Poulie de transmission d'anticouple: 360 CFX	Puleggia per cinghia: 360 CFX
26	BLH4711	One-Way Bearing Hub w/One way bearing: 360 CFX	Freilauf: 360 CFX	Roue libre avec moyeu: 360 CFX	Mozzo con cuscinetto a ruota libera: 360 CFX
27	BLH4712	Stock FG Canopy: 360 CFX	Kabinenhaube: 360 CFX	Bulle d'origine en fibre: 360 CFX	Capottina FG di serie: 360 CFX
28	BLH4713	Optional FG Canopy: 360 CFX	optionale Haube: 360 CFX	Bulle optionnelle en fibre: 360 CFX	Capottina FG opzionale: 360 CFX
29	BLH4714	CF Main Frame Set: 360 CFX	Hauptrahmen: 360 CFX	Flancs de châssis en carbone: 360 CFX	Set telaio principale CF: 360 CFX
30	BLH4715	Battery Tray: 360 CFX	Akkuhalter: 360 CFX	Support de batterie: 360 CFX	Supporto batteria: 360 CFX
31	BLH4716	Servo Mounting Blocks: 360 CFX	Servohalter: 360 CFX	Paliers de fixation de servos: 360 CFX	Blocchi supporto servi: 360 CFX
32	BLH4717	Lower Bearing Block: 360 CFX	Lagerblock unten: 360 CFX	Palier inférieur: 360 CFX	Blocco cuscinetto inferiore: 360 CFX
33	BLH4718	Bottom Plate: 360 CFX	Bodenplatte: 360 CFX	Platine inférieure: 360 CFX	Piastra inferiore: 360 CFX
34	BLH4719	Landing Gear Mounts: 360 CFX	Halter Kufengestell: 360 CFX	Supports de train d'atterrissage	Supporti carrello: 360 CFX
35	BLH4720	Linkage Set: 360 CFX	Anlenkungsset: 360 CFX	Tringleries: 360 CFX	Set rinvii di collegamento: 360 CFX
36	BLH4721	Anti-Rotation Bracket: 360 CFX	Taumelscheibenführung: 360 CFX	Guide de plateau cyclique: 360 CFX	Staffa antirotazione: 360 CFX
37	BLH4722	Motor Mount: 360 CFX	Motorhalter: 360 CFX	Support moteur: 360 CFX	Supporto motore: 360 CFX
38	BLH4723	Tail Boom Clamp: 360 CFX	Heckauslegerklampe: 360 CFX	Fixation de poutre de queue: 360 CFX	Supporto tubo coda: 360 CFX
39	BLH4724	Belt Tensioner: 360 CFX	Riemenspanner: 360 CFX	Tendeur de courroie: 360 CFX	Tenditore cinghia: 360 CFX
40	BLH4725	Canopy Posts: 360 CFX	Blade 360 CFX: Kabinenhaubenhalter	Supports de bulle: 360 CFX	Appoggi capottina: 360 CFX
41	BLH4726	Boom Support Set: 360 CFX	Blade 360 CFX: Heckauslegerhalter Set	Renforts de poutre: 360 CFX	Set supporto tubo: 360 CFX
42	BLH4727	Boom (2): 360 CFX	Heckrohr: 360 CFX	Poutre (2): 360 CFX	Tubo coda (2): 360 CFX
43	BLH4728	Tail Drive Belt: 360 CFX	Heckrotorriemen: 360 CFX	Courroie d'anticouple	Cinghia trasmissione coda: 360 CFX
44	BLH4729	Tail Pushrod Set (2): 360 CFX	Heckrotorgestänge: 360 CFX	Commande d'anticouple (2) : 360 CFX	Set asta comando coda (2): 360 CFX
45	BLH4730	Tail Rotor Blade Set: 360 CFX	Heckrotorblätter: 360 CFX	Paire de pales d'anticouple	Set pale rotore coda: 360 CFX
46	BLH4731	Brushless Out-Runner Motor, 1800Kv: 360 CFX	Brushless Aussenläufer: 360 CFX	Moteur brushless 1800Kv: 360 CFX	Motore brushless a cassa rotante, 1800Kv: 360 CFX
47	BLH4732	360mm Carbon Fiber Main Rotor Blades	360mm Carbon Hauptrotorblätter: 360 CFX	Pales principales en carbone 360mm: 360 CFX	Pale rotore principale in carbonio da 360mm
48	BLH4733	Vertical Fin: 360 CFX	Vertikale Finne: 360 CFX	Dérive: 360 CFX	Impennaggio verticale: 360 CFX
49	SPMSH3050	H3050 Sub-Micro Digital Heli Cyclic MG Servo	Spektrum Taumelscheibenservo dig. 9g MG	H3050 Sub-micro-servo digital, pignons métal pour anticouple.	H3050 Servo digitale sub-micro MG per ciclico
50	SPMSH3060	H3060 Sub-Micro Digital Heli Tail MG Servo	Spektrum Heckrotorservo dig. 9g MG	H3060 Sub-micro-servo digital, pignons métal pour cyclique.	H3060 Servo digitale sub-micro MG per coda
51	SPMAR-7200BX	7CH DSMX Flybarless Control System	7kanal DSMX Flybarless Control System	Récepteur 7 voies DSMX flybarless	7CH DSMX Sistema di controllo flybar-less (senza barra stabilizzatrice)

Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
EFLB13006S30	1300 mAh 6S 22.2V 30C LiPo	1300 mAh 6S 22,2 V 30 C LiPo	Li-Po 22,2 V 1300 mAh 6S 30C	1300 mAh 6S 22.2 V 30C LiPo

©2014 Horizon Hobby, LLC.
Blade, DSM, DSM2, DSMX, Celectra, ModelMatch, AirWare and EC3 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. BeastX is a registered trademark of Markus Schaack and is used with permission. The Spektrum AR7200BX employs technology exclusively licensed to Horizon Hobby, LLC from freakware GmbH.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan
Patents pending.
Created 12/14 45013 BLH4750